

Welche Wirkung werden Ihre Maßnahmen auf den Verkehr haben?

Das Ziel

Durch Simulation und Vergleich sollen die verkehrlichen Auswirkungen von Ereignissen und Maßnahmen schon vor deren Implementierung bewertet werden.

Die Herausforderung

Ereignisse wie Baustellen, Veranstaltungen oder sonstige temporäre Änderungen in der Verkehrsleitung haben komplexe Folgen – vor allem dann, wenn sie sich bei zeitlicher Überlappung gegenseitig beeinflussen. Zukünftige verkehrliche Wirkungen von vorgesehenen Maßnahmen können meist nicht gut eingeschätzt werden.

Die Lösung

Mit **TRAFF-X.forecast** werden verkehrliche Wirkungen auf Basis von Simulationsmodellen (beispielsweise PTV Optima der PTV Group) aufgezeigt und bewertet. Die zu setzenden Maßnahmen können damit optimal koordiniert werden.

Verkehrsbehörden

§ erhalten Unterstützung bei der Simulation von Maßnahmen auf Basis ihres Verkehrsmodells. Potenzielle Konfliktsituationen werden rasch erkannt und Auswirkungen von Ereignissen können für jeden Anwendungsfall konkret simuliert werden. Die Auswahl von Varianten und Ereignissen ist für alle Beteiligten ein transparenter und geregelter Prozess.

- ✓ Geringstmögliche Verkehrsbehinderung
- ✓ Fundierte Entscheidungen

TRAFF-X.forecast simuliert verkehrliche Wirkungen von Maßnahmen.



Wie ändert sich die Taktung der Buslinie?



Wie ändert sich der Weg zum Flughafen?







Wohin verlagert sich der Stau?

Verkehrliche Auswirkungen von Ereignissen und Maßnahmen vergleichen und bewerten

Tagestypen und Szenarien definieren

Informationen zu für das Szenario relevanten Objekten werden eingeholt und unterschiedliche Planvarianten und Szenarien erstellt.

- 📍 Festlegung von Beobachtungsobjekten
- 📍 Definition von Tagestypen zur Visualisierung von tagesbezogenen Unterschieden




| | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------|------------|
|  | Beobachtungsbereich 2421L Beobachtungsbereich: 152744 | | |
|  | Umleitung 2421L Umleitung: 152614 | 14.10.2019 | 26.10.2019 |
|  | Einbahn 2421L Einbahn: 152473 | 14.10.2019 | 26.10.2019 |
|  | Szenario 2 - Sanierung 2421L Szenario: 152373 | | |

Wirkungsanalyse und -bewertung durchführen

Die Verkehrsauswirkungen werden in verschiedenen Szenarien miteinander verglichen (Simulation). So können die verkehrlichen Wirkungen optimiert bzw. die negativen Auswirkungen minimiert werden.

- 📍 Nachvollziehbare Visualisierung der Ergebnisse der Simulation
- 📍 Darstellung von Varianten durch Diagramme und auf der Karte bzw. im GIS
- 📍 Bewertung von Szenarien anhand von verkehrlichen Kenngrößen (beispielsweise Staulänge oder Reisezeit) und Ableitung von Entscheidungen

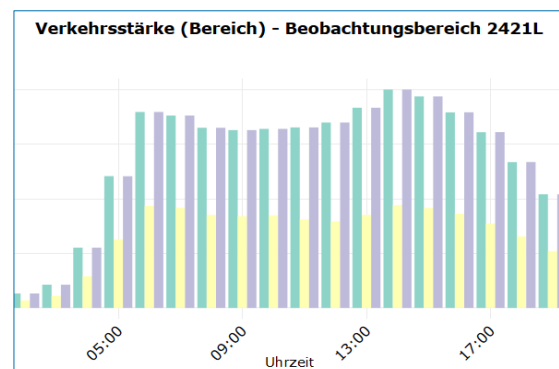


| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
|  | Baustelle Aleja Raclawickie Simulation: 31660 |
|  | Simulation Aleja Solid Simulation: 139191 |
|  | Lublin Slawinek S12/S17/S19 Simulation: 151741 |

Entscheidungen treffen

Der Vergleich von verkehrlichen Auswirkungen sowie ein zusätzliches Rating der verschiedenen Szenarien unterstützen eine Ableitung von fundierten Entscheidungen.

- 📍 Erhöhte Transparenz und Nachvollziehbarkeit von Entscheidungen
- 📍 Lückenlose Dokumentation des Entscheidungsprozesses



- ✓ Bezug zum Verkehrsnetz („Netzintelligenz“)
- ✓ Simulation von Varianten und tagesbezogenen Szenarien
- ✓ Bewertung von Szenarien und Varianten
- ✓ Nachhaltige Dokumentation (Berichte und Statistiken) aller Entscheidungen
- ✓ Transparente & vereinfachte Entscheidungen
- ✓ Über den Gesamtprozess durchgängige Informationsplattform
- ✓ Verkehrssimulation integriert (SUMO) oder über Schnittstelle eingebunden
- ✓ Integrierter Bestandteil eines eGovernment Workflows
- ✓ Teil der Verkehrsmanagement-Produktwelt PRISMA TRAFF-X® solutions